

産業振興・交流促進に期待

2024
12.19

本日開通 町道女川出島線出島大橋

いず しま おお はし



本日開通する町道女川出島線のシンボル「出島大橋」(写真提供:女川町)

女川町が整備を進めてきた町道女川出島線出島大橋が完成し本日(19日)、現地で開通式典が挙行される。出島大橋は本土の女川町尾浦地区と離島の出島を結ぶ町道女川出島線出島架橋事業の一環として計画。2015年に社会資本整備総合交付金事業の新規採択を受け17年に宮城県と受託事業の協定を締結し翌年度着工、東西のア

プローチとなる町道整備も同時に整備した。これまで本土との交通機関は船舶のみに限られていたことから円滑・安全に往来が可能となった今回の開通は、まさに女川町の悲願達成であり、災害時の緊急輸送路としての機能や産業振興、交流促進等に大きな期待が寄せられている。

事業主体	女川町
路線名	町道女川出島線
事業区間	女川町尾浦～女川町出島 2,920m(うち出島架橋364m)
事業期間	2015(平成27年度)～2024(令和6年12月)
架橋概要	橋種:鋼中路式アーチ橋、橋長:364m(アーチ支間長306m)、幅員:8.9m(有効幅員:6.5m)、工事概要:上部工(鋼中路式アーチ橋)一式、下部工(橋台2基、橋脚2基)一式

ごあいさつ 女川町 町長 須田 善明



本町の宿願であった出島架橋がその名称を「出島大橋」とし、このたび開通しました。

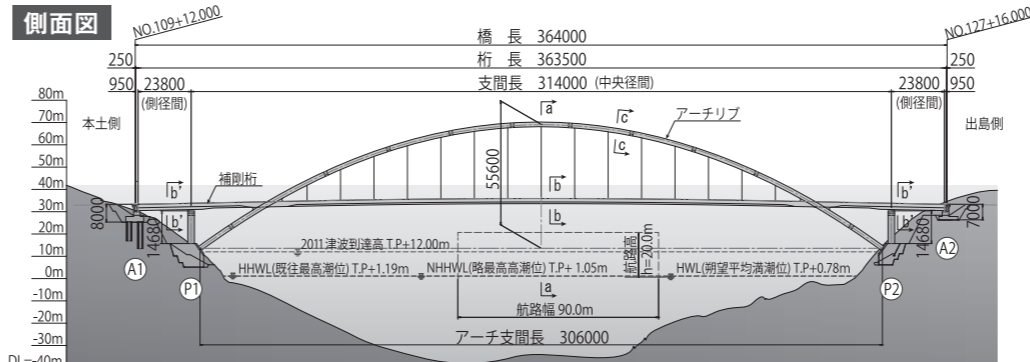
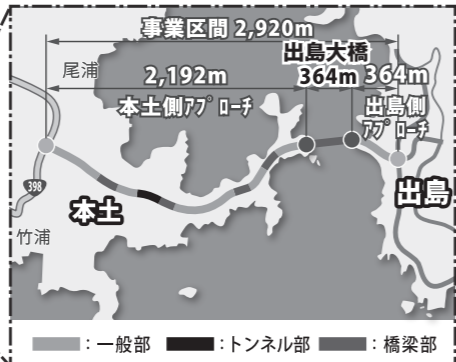
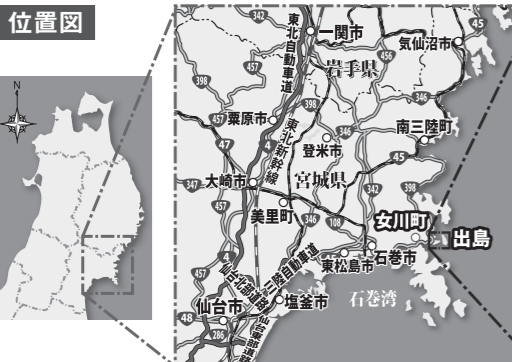
元来、県事業としての実施を数十年にわたり要望し、当時の山本壮一郎知事からは県事業化を約する公文書も出され島内道路整備から進められましたが、多大な事業費を要する本事業はバブル期以降凍結されました。

大震災により島内人口は100人前後までの減少を余儀なくされますが、島全体の漁業生産額が町域全体の4分の1に至る経済的価値、また原子力を含めた防災対策の重要性等を鑑み町事業としての実施を決断、これに対し町議会・国・県からの多大なご理解のもと事業化されました。この大事業の完遂まで、支援いただいた国・県はもとより、地元関係者や日々現場でご尽力いただいた皆さまに心より感謝を申し上げます。

今後はこれまでの島の価値・文化が新たな風と融合・調和しより高まっていくよう、島民皆さまと共に町としても取り組んでまいります。引き続きの皆さまのご高配をお願い申し上げます。



本土側の国道398号から出島を臨む(写真提供:女川町)



年度	月日	事項
1979(昭和54)		女川町出島住民による出島架橋促進期成同盟会発足
1987(昭和62)		町民を挙げての活動に発展。町民が主体となり、女川町出島架橋促進期成同盟会を設立
1988(昭和63)		島内道路整備着工(事業主体=宮城県)
2001(平成13)		別組織であったアクセス道路整備促進期成同盟会と統合。女川町出島架橋・アクセス道路整備促進期成同盟会となり、出島島民による同盟会と二段構えの体制で、町を挙げて要望活動を開始
2011(平成23)	3月11日	東日本大震災発生
2015(平成27)		早期実現のため、町が事業主体となり町道女川出島線出島架橋事業の社会資本整備総合交付金事業の新規採択を受ける
2016(平成28)		出島島内道路開通
2017(平成29)		取付道路工事着工 出島架橋本体工事の施工に関して宮城県と基本協定締結 尾浦トンネル(L131.5m)完成
2018(平成30)		宮城県が出島架橋本体工事を契約(JFE・橋本店・東日本コンクリートJV)
2019(平成31)		田ノ浜橋(L86.0m)完成
2020(令和2)		出島架橋本体工事の下部工現地施工着手・上部工工場製作着手
2021(令和3)		東風浜1号橋(L133.0m)完成
2022(令和4)		東風浜2号橋(L67.0m)、3号橋(L90.0m)完成 女川港において出島架橋本体の地組作業を開始
2023(令和5)		橋体架設に影響のある養殖筏等の撤去
	10月25日	本土側 側径間架設
	11月4日	出島側 側径間架設
	11月16日	中央径間架設
2024(令和6)	12月19日	供用開始

■出島架橋整備事業出島架橋本体工事

JFE エンジニアリング 株式会社
東北支店
支店長 田平 隆秀
仙台市青葉区中央一丁目6番35号 東京建物仙台ビル4F
TEL.022(264)2411 FAX.022(221)4760

7時4時 勤務推進 夢、かぎりなく。

HMTEN
定禅寺通 創業明治11年146周年
株式会社 橋本店
代表取締役社長 武田 文学
www.hashimototen.co.jp

JFE・橋本店・東日本コンクリートJV

東日本コンクリート 株式会社
代表取締役社長 末竹 一春
〒980-0811 仙台市青葉区一番町二丁目2番13号
TEL022-225-4421 FAX022-221-3072
https://www.h-con.co.jp

■女川出島線道路新設改良工事(ピーエス・佐藤工業JV)
■女川出島線道路新設工事(1号橋上部)、(1号橋附帯)

人と自然が調和する豊かな環境づくりに貢献する

ピーエス・コンストラクション株式会社
東北支店
支店長 清水 俊一
仙台市青葉区一番町一丁目8番1号 HF仙台一番町ビル
TEL.022(223)8121(代表) FAX.022(223)5617

■女川出島線道路新設工事(第2期) 本間組・田中建設JV

創ります。人と自然と文明の共存を。

HONMA 株式会社本間組
東北支店
支店長 菅原 純一
仙台市青葉区本町1丁目11-1
TEL.022(222)5244(代)

田中建設株式会社
TANAKA CONSTRUCTION CO.,LTD
代表取締役 田中 寛史
〒986-2231 宮城県牡鹿郡女川町浦宿浜字袖山72-1
TEL.0225(54)3863 FAX.0225(54)2455

■女川出島線道路新設工事(2号橋上部)、(2号橋附帯)

つくる。まもる。つなぐ。
人と橋で社会に貢献する企業。

株式会社 日本ピーエス
東北支店
執行役員支店長 手賀 由成
仙台市青葉区支倉町4-34 マルキンビル5階
TEL.022(223)5835 FAX.022(223)5672
URL https://nipponps.co.jp

■町道女川出島線道路付帯施設工事(その1、その2)

人に優しく、より安全で
快適な環境を提供いたします。

Te 東北エレクトロ通信(株)
代表取締役社長 菊地 建慶
宮城県石巻市あけぼの北1丁目1-8
TEL.0225(93)6629 FAX.0225(93)9541